



Adif adjudica mejoras por 8 millones de euros en el tramo Teruel-Sagunto

TERUEL. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) acaba de adjudicar por 7,8 millones de euros la redacción y ejecución del proyecto de señalización y telecomunicaciones para la adaptación del tramo ferroviario entre Teruel y Sagunto (Valencia) al tráfico de trenes de 750 metros de longitud. Esta intervención se llevará a cabo de forma paralela a la adecuación de la varias estaciones para habilitar los apartaderos necesarios.

La empresa elegida para acometer el proyecto es Enclavamientos y Señalización Ferroviaria Enyse,

que dispone de 18 meses para ejecutar las obras. Entre las actuaciones previstas, figura adecuar el sistema de gestión del tráfico en las estaciones de Estivella-Albalat, Barracas, Teruel y La Puebla de Valverde, el tendido de nuevo cableado y la adaptación del control de tráfico centralizado.

Adif señala en un comunicado que la mejora adjudicada se enmarca en el «desarrollo» del plan director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto. Este documento prevé una inversión de 386,6 millones de euros hasta 2023 con el objetivo de conseguir una «mejo-

ra significativa» del estado de la infraestructura. La intervención pretende potenciar este ferrocarril para el tráfico de mercancías al conectar plataformas logísticas con puertos marítimos.

Entre otros avances, la aplicación del plan conseguirá una reducción «sustancial» de los tiempos de viaje y reforzará la seguridad. La sociedad turolense se ha movilizado al considerar insuficiente la mejora y para exigir la adecuación de la línea como un corredor de altas prestaciones electrificado y de doble vía.

HERALDO