



Adif adjudica por casi 8 millones obras en la línea de tren de Teruel

La actuación consiste en instalaciones de señalización y telecomunicaciones

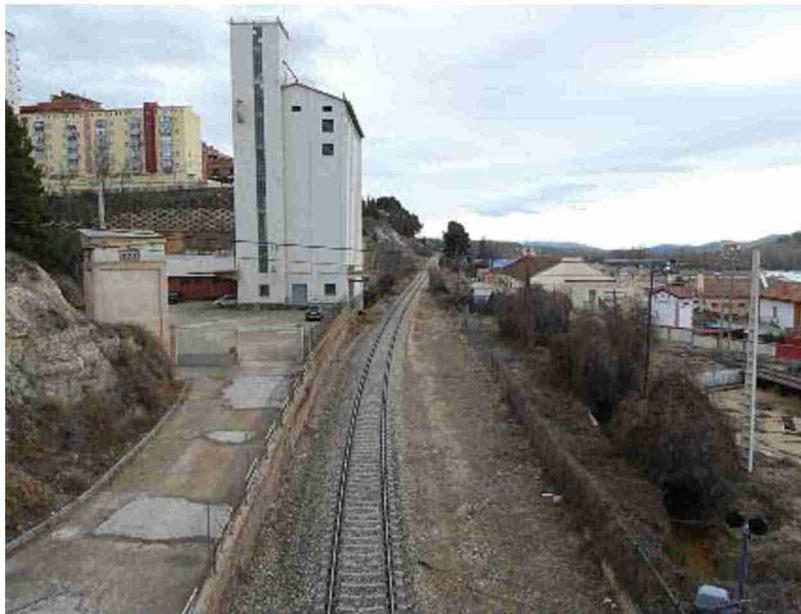
Redacción
Teruel

El Consejo de Administración de Adif ha aprobado la adjudicación de casi 8 millones de euros para nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones de la línea ferroviaria Sagunto-Teruel, dentro del plan director de mejora de esta infraestructura. La inversión forma parte de las obras de adaptación del tramo a la circulación de trenes de mercancías de 750 metros, según informó ayer la entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento.

La actuación a desarrollar contempla la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras, indicó Adif en un comunicado de prensa en el que informa de que adjudicación se aprobó en la última reunión del Consejo de Administración de la entidad.

El contrato, por un importe total de 7.814.122,38 euros (IVA incluido), ha sido adjudicado a Enclavamientos y Señalización Ferroviaria Enyse con un plazo de ejecución de 18 meses, para redactar el proyecto constructivo y la ejecución de las obras de instalaciones de señalización y telecomunicaciones.

La actuación, que según indica Adif se llevará a cabo en paralelo a la adecuación de estaciones para la construcción de apartaderos de 750 m de longitud, con el fin de facilitar el cruce de trenes tanto de mercancías como de viajeros por la línea ya que es



La construcción del apartadero de 750 metros en la estación de Teruel supondrá prolongar la playa de vías hacia el silo

de vía única, comprende entre otras operaciones la conversión del apeadero de Navajas en estación, con la instalación de un nuevo enclavamiento electrónico y los equipamientos asociados.

También contempla la adecuación de los sistemas de gestión del tráfico en Estivella-Albalat, Barracas, Teruel y La Puebla de Valverde, así como el tendido de una nuevas redes de cableado

y la adaptación del Control de Tráfico Centralizado (CTC) a las nuevas instalaciones.

Por otra parte se realizarán las pruebas para garantizar el óptimo funcionamiento de las nuevas instalaciones de forma previa a su puesta en servicio.

Desde finales del año pasado Adif está licitando y adjudicando diferentes obras enmarcadas en el plan director que tiene en mar-

cha para la mejora de la línea de tren entre Teruel y Sagunto y su electrificación en vía única, que comprenden tanto la construcción de apartaderos como la eliminación de las limitaciones de velocidad que todavía existen.

Para agilizar la ejecución de estos trabajos Adif está planificando un corte de la vía en todo su trazado durante el próximo verano, que podría prolongarse

durante tres meses, para poder avanzar de forma paralela en actuaciones a acometer en distintos puntos.

Aparte de la construcción de los apartaderos y la instalación de los sistemas complementarios que conlleva, está previsto acometer también este verano con el corte de vía el arreglo de tres terraplenes a la altura de Navarrete, cuyo estado obliga a que haya limitaciones de velocidad a 30 kilómetros por hora, así como entre Cariñena y Arañales de Muel, donde hay una limitación a 30 y otro a 80.

También está previsto renovar la vía entre Sagunto y Caudiel, sustituir losas de carril por otras de hormigón armado, ejecutar un paso inferior de vehículos en la estación de Teruel, acometer un tratamiento de trincheras general para evitar los problemas de desprendimientos que existen, y sustituir también un tramo metálico en la estación de Sagunto.

Adif recordó ayer que este plan director, con un horizonte temporal de ejecución hasta 2022/2023, supondrá en su conjunto una inversión global de 386,6 millones de euros y el objetivo será mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual para potenciar este tramo del corredor Cantábrico-Mediterráneo, especialmente para el tráfico de mercancías.

Las mismas fuentes indicaron que una vez completadas las actuaciones, habrá una mayor capacidad de tráfico, se reducirán de forma sustancial los tiempos de viaje tanto para los viajeros como para las mercancías, y se conseguirá una mejor competitividad de los servicios de carga, además de un incremento de la velocidad máxima de circulación, un aumento de la eficiencia en el transporte, la incorporación de trenes eléctricos, y mejores parámetros de seguridad, fiabilidad y confort.