

SABIÑÁNIGO ▶ GRANDES INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIÓN

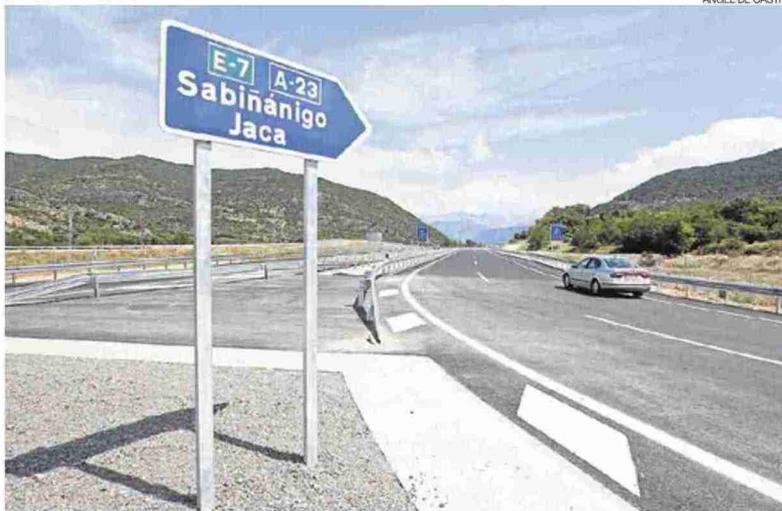
Fomento licita por 91,67 millones las obras de la variante de la A-23

▶ El penúltimo tramo entre Jaca y Huesca estará en ejecución a finales de este año

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Solo mes y medio ha tardado en salir a licitación la ejecución de la variante Sabiñánigo Este-Oeste desde que el Consejo de Ministros aprobara impulsar su concurso público el pasado mes de abril. Ayer lo hacía oficial el Ministerio de Fomento, que ofrece este contrato de obras por un presupuesto inicial de 91,67 millones de euros. La puja entre las empresas aspirantes podrá abaratar el precio de una infraestructura que lleva años a la espera de este momento, en el que será el penúltimo tramo en iniciarse de la autovía Mudéjar entre Huesca y Jaca. Por eso destacó que supone «un nuevo e importante avance» para el eje viario de la A-23, a la que solo le restará un último tramo, el que una esta circunvalación con la localidad de Lanave, donde ahora se interrumpe la autovía desde que se puso en servicio, el pasado mes de marzo, de los dos tramos por finalizar en el Alto de Monrepós.

Las obras que ahora salen a licitación supondrán la construc-



ÁNGEL DE CASTRO

▶▶ Tramo de la circunvalación de la variante ya construida y que conecta con el tramo en licitación en Sabiñánigo.

ción de la variante de Sabiñánigo, un tramo de 8,6 kilómetros que discurrirá por la zona noroeste de la actual N-330. Esta, cuando esté finalizada, continuará en uso pero como vía de servicio de la autovía.

Entre las obras a acometer figuran en el proyecto la construcción de un viaducto de 936 metros sobre los ríos Gállego y Aurín, con grandes vanos de luces

para garantizar la mínima afectación y máxima permeabilidad, así como la transformación de varias intersecciones de la nacional N-330 en glorietas en los actuales cruces de Sardas y de Aurín, y otra más en la zona norte.

Este tramo de la A-23 contará con tres enlaces: uno de acceso a Sabiñánigo este, otro de conexión con la carretera N-260 en dirección a Biescas, y un tercero

en el de Sabiñánigo oeste. Todos ellos forman parte del término municipal de Sabiñánigo, y discurren en sentido noroeste, por el exterior del vertedero de Sardas y del núcleo de Aurín.

Tal y como se detalló en su día, se han previsto un total de dieciocho estructuras, de las cuales tres son viaductos sobre ríos o vaguadas profundas, entre los que destaca el de casi un kilómetro sobre

44,6 kilómetros le faltan para llegar al túnel de Somport

▶▶ La autovía Mudéjar (A-23) conecta, en toda su extensión, la localidad valenciana de Sagunto con el túnel pirenaico de Somport. Son más de 456 kilómetros de longitud a los que, tras los últimos tramos abiertos en marzo en Monrepós (en Caldearenas y Arguis), solo le faltan 44,6 kilómetros para completarse. De ellos, 8,6 corresponden a la variante este-oeste de Sabiñánigo que acaba de licitar el Ministerio de Fomento –y que no podrá adjudicar definitivamente mientras el presupuesto del Estado siga prorrogado–, mientras otros 19 se encuentran entre la localidad de Jaca y el paso fronterizo con Francia. Así, entre este subtramo y la capital altoaragonesa, quedan por impulsar la construcción de 8 kilómetros de la variante este-norte en Jaca (no exenta de polémica en la actualidad) y los 9 que conectarán Sabiñánigo con Lanave, en el paso por el puerto de Monrepós.

los ríos Gállego y Aurín, y cuatro sobre arroyos de menor entidad. Cinco serán pasos superiores de camino o carretera, tres son inferiores de autovía y otro paso una vía pecuaria.

La A-23 servirá de conexión entre las autovías A-21 Pamplona-Jaca y la A-22 Huesca-Lérida, y se convertirá en una alternativa eficaz para comunicar la cornisa Cantábrica con Cataluña. ≡