

# Licitadas las obras de la variante de Sabiñánigo por 91,6 millones de euros

- El trámite supone un importante avance para la A-23, principal vía de acceso al Pirineo
- Se suma a la apertura, en marzo, de los dos tramos entre Alto de Monrepós y Lanave

HUESCA.- El Ministerio de Fomento ha licitado, tal y como se publicó en el Boletín Oficial de Estado (BOE) del sábado, el contrato de obras de la autovía Mudéjar (A-23), en el tramo Sabiñánigo Este-Sabiñánigo Oeste, por un presupuesto de 91,67 millones de euros. La A-23, junto con las autovías A-21 Pamplona-Jaca y A-22 Huesca-Lérida, constituirá una alternativa al valle del Ebro para comunicar la cornisa Cantábrica con Cataluña.

Esta licitación supone un nuevo e importante avance para la consecución de la autovía A-23, principal vía de acceso al Pirineo. En la actualidad, la mayor parte de la carretera ya dispone de calzadas independientes en ambos sentidos de la circulación, lo que mejora sustancialmente la seguridad y capacidad de una vía por la que pasan a diario unos 9.000 vehículos, el catorce por ciento de ellos, pesados.

El pasado marzo se abrieron al tráfico más de diecisiete kilómetros (entre las dos calzadas), de los que casi quince son autovía. Así, con la puesta en servicio de los nuevos tramos,



Tramo Sabiñánigo Este-Sabiñánigo Oeste de la autovía Mudéjar (A-23).

Alto de Monrepós-Lanave, y Congosto de Isuela-Arguis, más del noventa por ciento del puerto, entre Nueno y Lanave, se puede atravesar sin salir de la autovía, excepto por los 2,3 kilómetros antes de llegar a Arguis, que se abrirán al tráfico después del verano.

En los Presupuestos Generales del Estado se contempla el pago de 56.185.620 euros para

este año 2019, casi la totalidad de los 59.895.000 euros que cuesta la obra. La razón es que se ha ejecutado por el llamado método alemán, de forma que se abona al finalizar la obra.

Una vez acabado este último tramo, quedará abierta por completo la autovía desde Huesca hasta Lanave. Pero, aún habrá que esperar algunos años para llegar por vía rápida

hasta Sabiñánigo y evitar, por ejemplo, la travesía por Hostal de Ipiés y los consiguientes atascos en días punta.

No obstante, con la puesta en servicio de los nuevos tramos el pasado mes de marzo ya se consiguió un gran avance. En conjunto, las obras permitieron un ahorro de 3,5 kilómetros en el sentido hacia Jaca y de 1,5 kilómetros hacia Huesca.

ca. En el tramo de cuatro kilómetros entre el Alto de Monrepós y Caldearenas, que empieza justo en lo alto del puerto, la obra civil cuenta con uno de los túneles más largos de España, después de los pasos fronterizos de Somport (8.608 metros) y Bielsa-Araganouet (3.070) que unen España con Francia. Se trata del túnel de Caldearenas, de 2.997 metros de longitud.

Asimismo, otro de los tramos puestos en servicio el pasado julio también dispone de una espectacular obra de ingeniería civil, el viaducto sobre el río Guarga, merecedor de varios reconocimientos.

## Características técnicas de la variante de Sabiñánigo

Las obras que se acaban de licitar corresponden con el tramo de autovía A-23 de nueva planta que va a sustituir a la N-330 entre el enlace de Sabiñánigo Este (punto kilométrico 406 de la A-23, junto al p.k. 626 de la N-330, y la intersección con la N-260 hacia Fiscal) y el enlace Sabiñánigo Oeste (cerca del p.k. 633 de la N-330), que sirve de conexión con el tramo

## El municipio recibe con satisfacción el anuncio del ministerio

**La previsión de los plazos de ejecución de las obras y la mayor seguridad son aspectos destacados**

**Mercedes Portella**

**SABIÑÁNIGO.-** La licitación de la autovía a su paso por el municipio de Sabiñánigo ha sido recibida con satisfacción tanto por la alcaldesa de la localidad, Berta Fernández, como por su representante en Aurín, Juan Carlos Ascaso, así como por todos los vecinos del núcleo.

"Estamos satisfechos porque los plazos que nos marcó el director general de Carreteras se van cumpliendo. En su mo-

mento se barajaba la posibilidad de actuar en la zona, ya con obras, a finales de este año y para ello era imprescindible que la licitación se llevara a cabo en estos momentos", explicó la alcaldesa de Sabiñánigo.

En su opinión, "esto hace prever que, si todo transcurre con normalidad, podremos ver este tramo de autovía en un plazo razonable".

Por otro lado, Berta Fernández consideró que "esta obra también es una mejora con medidas de seguridad para nuestros vecinos del término de Sabiñánigo, de nuestros núcleos", y a su vez, agregó, "una mejora en el tráfico sobre todo en la época invernal, cuando normalmente se ve saturado

por la afluencia a las estaciones de esquí".

El anuncio de la licitación también ha sido recibido con satisfacción por parte de todos los habitantes de Aurín, localidad perteneciente al municipio de Sabiñánigo.

Así lo indicó Juan Carlos Ascaso, representante de la alcaldesa de Sabiñánigo en Aurín. "Como alcalde de Aurín recibo, y recibimos todo el pueblo, con mucha alegría esta noticia", comentó.

Según expresó, "para nosotros es una reivindicación desde hace tiempo, porque hay un goteo de accidentes que no sabemos cuándo te va a tocar".

Juan Carlos Ascaso comentó que "la licitación de esta obra

es una noticia muy buena para nosotros, y lo que sí esperamos es que cuanto antes empiecen los trabajos".

Y añadió que "parece ser que dentro de los trabajos, es prioritario que se empiece por la rotonda de Aurín, dada la peligrosidad que tiene. Cuanto antes esté hecha antes pasaremos página, por eso recibimos la noticia con mucho agrado".

A lo largo del año pasado, los vecinos de Aurín se concentraron en varias ocasiones en la propia rotonda exigiendo medidas para la seguridad de la misma. También se va a colocar en el cruce de Aurín un radar móvil, que se espera que esté en funcionamiento en breve. ●



## EN FRASES

**Berta Fernández**

**Alcaldesa de Sabiñánigo**  
"Si todo transcurre con normalidad podremos ver este tramo de autovía en un plazo razonable"

**Juan Carlos Ascaso**

**Representante de la alcaldesa de Sabiñánigo en Aurín**  
"Para nosotros es una reivindicación desde hace tiempo porque hay un goteo de accidentes que no sabes cuándo te va a tocar"



## CLAVES

### ● Variante de Sabiñánigo.

Las obras corresponden al tramo de la A-23 de nueva planta que va a sustituir a la N-330 entre el enlace de Sabiñánigo Este y el enlace Sabiñánigo Oeste, que sirve de conexión con el tramo de la A-23 ya construido entre Sabiñánigo y Jaca.

● **Monrepós, sin salir de la autovía.** Más del 90 % del puerto de Monrepós, entre Nueno y Lanave, se puede atravesar sin salir de la autovía, excepto por los 2,3 kilómetros antes de llegar a Arguís, que se abrirán al tráfico después del verano.

● **De interés.** La A-23, junto con las autovías A-21 Pamplona-Jaca y A-22 Huesca-Lérida, constituirá una alternativa al valle del Ebro para comunicar la cornisa Cantábrica con Cataluña.

de la A-23 ya construido entre Sabiñánigo y Jaca.

El tramo se localiza íntegramente en el término municipal de Sabiñánigo, avanzando en sentido Noroeste como variante de la carretera N-330, por el exterior del vertedero de Sardas y del núcleo de Aurín.

La actual N-330 quedará como vía de servicio, actuando sobre la misma en varias de sus intersecciones para convertirlas en glorie-

tas cerradas: la primera con la carretera de Sardas (p.k. 627,100), la segunda en Aurín (p.k. 628,260) y otra situada más al norte (p.k. 629+455).

El trazado incluye tres enlaces: enlace de Sabiñánigo Este (punto kilométrico 0+000 del tronco de la autovía, ya construido, únicamente se proyectan los ramales del lado Jaca); enlace con la carretera N-260 de Biescas y enlace de Sabiñánigo Oeste (punto kilométrico 4+890 del tronco de la autovía) y enlace de punto kilométrico 7+960 del tronco de la autovía).

Con respecto a la sección tipo del tronco, está compuesta de dos calzadas de dos carriles de 3,50 metros cada uno, arcenes exteriores de 2,50 metros cada uno, arcenes interiores de un metro cada uno.

Se han previsto un total de dieciocho estructuras, de las cuales tres son viaductos sobre ríos o vaguadas profundas, cuatro sobre arroyos de menor entidad, cinco son pasos superiores de camino o carretera, tres son pasos inferiores de autovía, un paso inferior de vía pecuaria y dos estructuras de enlace. Dentro de ellas destaca por su importancia el viaducto sobre los ríos Gállego y Aurín de 936 metros de longitud, con vanos de luces importantes para garantizar la mínima afectación y máxima permeabilidad. ● D. A.



El representante de la alcaldesa de Sabiñánigo en Aurín, Juan Carlos Ascaso, junto su hijo Lorién, en el cruce.