



INFRAESTRUCTURAS

La coordinadora del Canfranc pide ancho europeo y línea electrificada

► La concentración por la reapertura de la conexión con Francia será el 14 de julio

► Un Libro Blanco reúne las principales reivindicaciones acerca del trayecto

M. DÍAZ
mdiaz@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) solicitó ayer que la recuperación de esta conexión entre España y Francia cuente con ancho europeo UIC y que esté electrificada. Esta propuesta del colectivo es una de las que incluye el Libro Blanco que ha redactado junto a Creloc, su homóloga francesa, que apunta otras medidas para el futuro tren, como aumentar las velocidades o desarrollar una intermodalidad máxima.

El portavoz de Crefco, Javier Garrido, desveló ayer la redacción de este documento que contiene las propuestas de ambas coordinadoras para la línea durante la presentación de la concentración que se desarrollará en el municipio altoaragonés para reivindicar la reapertura el próximo 14 de julio.



► Concentración por la reapertura de la línea Canfranc-Olorón celebrada el año pasado.

«Esa línea, para que tenga futuro, debería electrificarse desde el principio», aseveró Garrido, quien añadió que, para que el tránsito de mercancías no sufra problemas, «es fundamental que lo esté». Añadió el portavoz que su aplicación también resulta adecuada desde el punto de vista medioambiental.

Además, indicó que se trata de una medida que hará a la conexión más eficiente y más viable, en consecuencia. Por otro

lado, señaló que desde la coordinadora española insistieron «bastante más» en lo relativo a esta reivindicación, puesto que desde el otro lado de los Pirineos «dan más trascendencia al transporte de viajeros». No obstante, insistió que, de no electrificarse la línea, en el futuro será «un problema» para su mantenimiento.

En lo relativo al ancho de vía europeo, Garrido afirmó que debería abrirse la conexión con esta propuesta incluida y que la línea

tuviera un grosor único hasta Zaragoza, «de manera que hubiera continuidad total, sin cambios ni interrupciones en Canfranc». Al respecto, recordó que ya se está implantando esta medida en las vías del AVE. «Si se va a reabrir y va a ser transfronteriza, que se haga así», apostilló. En cuanto a las intervenciones en la línea actual, desde la coordinadora avanzaron que es posible que antes de que acabe el año salga a licitación la renovación de vía de uno

de los tramos pendientes», que son los que unen Plasencia del Campo y Ayerbe, Ayerbe y Caldearenas y Jaca con Canfranc. No obstante, precisaron que se trataría únicamente de la licitación y adjudicación, en todo caso, y que la ejecución de los trabajos se desarrollarían el año que viene. Sobre este primer trazado en el que podría actuarse, apuntaron que «quizá» se trate del que une Plasencia del Campo con Ayerbe.

También valoraron el estado de la vía entre ambos países y consideraron que se encuentra «en bastante buenas condiciones», incluidos los túneles, que están «mejor de lo esperado».

OPTIMISMO MODERADO // Garrido mostró el «optimismo moderado» de la coordinadora respecto a la reapertura de la línea, puesto que ven avances en esa dirección pero no a la velocidad que les gustaría. Así, anunciaron los actos que se desarrollarán en la concentración para exigir este restablecimiento de la conexión internacional, que viene celebrándose desde 1993 y que este año tendrá lugar el 14 de julio en Canfranc, en la explanada que se halla enfrente de la estación.

En esta ocasión, se realizará un viaje temático desde Zaragoza hasta el municipio bajo el nombre de *El tren de la naturaleza*. Diversos expertos, como el geólogo José Antonio Cuchi, Lola Giménez, de la coordinadora de Biscarrués, o Mariano Polanco, de Ecologistas en Acción, explicarán las peculiaridades de la flora y la fauna del valle de Canfranc, los paisajes del trayecto o el impacto de los vertidos en el Gállego. El tren partirá a las 6.40 horas de Zaragoza y llegará a la localidad altoaragonesa con tiempo para que los viajeros participen en la concentración, a las 11.30 horas. =