

El vuelo a Gran Canaria volverá al aeropuerto 7 años después

► La compañía Binter Canarias ofrecerá dos frecuencias semanales a partir de octubre

► Un 10% de las empresas de Aragón mantiene relaciones comerciales en la isla

D. L. G.
dlpazg@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El aeropuerto de Zaragoza tendrá a partir del próximo mes de octubre una nueva ruta con Canarias. Una conexión con Las Palmas de Gran Canaria que no aparece en la parrilla de la terminal de Garrapinillos desde marzo del 2012. Siete años y medio después regresa una ruta que complementa a las de Lanzarote y Tenerife Norte y que en su día dio buenos resultados, aunque de forma efímera. Ahora el interés de Aragón se ha visto correspondido con el de una compañía, Binter, que apuesta por poner dos frecuencias semanales, todos los viernes y domingos.

El Ejecutivo autonómico, a través del departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, lleva tiempo trabajando en incorporar varios destinos, europeos y españoles, pero ahora, de momento, lo que toca es anunciar el acuerdo con la compañía Binter Canarias «pa-

ra consolidar una nueva ruta de conexión aérea entre Zaragoza y Gran Canaria». Aunque no da por hecho un acuerdo que quiere que sea mayor, ya que se «pretende cerrar un acuerdo, a través de Promoción de Actividades Aeroportuarias, para que este servicio se preste a lo largo de todo el año y se consolide como destino regular».

DOBLE INTERÉS // El departamento que dirige el consejero José Luis Soro explicó que el archipiélago de canario «es muy importante para Aragón desde dos puntos de vista». «El primero porque el 10% de las empresas aragonesas tienen relaciones comerciales y precisan de una conexión estable, tal y como se desprende de los estudios realizados con la Cámara de Comercio y las organizaciones empresariales. El segundo, porque con esta conexión se favorece la llegada de turistas de Canarias a Aragón, un mercado potencial que resulta muy interesante y en el que se ve un potencial de crecimiento muy im-



► Un avión de la compañía Binter Canarias, el primero de los nuevos aviones modelo ATR 72 600 que compró.

La conexión con Galicia podría recuperarse este año y pierde opciones la ruta con Roma

► El Gobierno de Aragón tiene un plan para el aeropuerto de Zaragoza llamado Estrategia Aragonesa de Conectividad Aérea y entre sus objetivos hay uno que destaca en el corto plazo: Galicia. Fuentes consultadas por este diario aseguran que en breve podría anunciarse el regreso de una ruta que en el pasado no funcionó demasiado bien ni con La Coruña ni con Santiago de Compostela, pero que en estos momentos ofrece alicientes más que suficientes para apostar por ella. Otra

de las preferencias es Alicante, aunque también se ha analizado las posibilidades de establecer una conexión con Sevilla y, antes, Málaga. Pero la ruta gallega ha ganado muchos enteros, si nada se tuerce, este mismo año se confía en recuperarla. En Europa, otros objetivos claros van perdiendo fuelle y se alejan, como Roma. La capital italiana era la opción número uno junto a Alemania y Marruecos. Sin embargo, la única incorporación ha sido Lisboa, que empezará a operar en noviembre.

portante», argumentó el Gobierno aragonés.

Para el aeropuerto, la ventaja es aumentar el número de destinos desde el aeropuerto de Zaragoza «y seguir consolidando la infraestructura como el nodo de conexión más importante para el valle del Ebro», así como, con la llegada de una nueva aerolínea, «aumentar y diversificar las operadoras y generar un clima de trabajo propio para ir proponiendo nuevos destinos».

Mientras, para la compañía el acuerdo pasa por un plan de expansión en la península que, en esta tanda, supondrá conectar también con Pamplona y Murcia. Hace solo un año que empezó a operar en ella, con sus primeras rutas a Palma y Vigo. ≡

LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS

Un extraño idilio canario

Las rutas con el archipiélago movieron 100.033 viajeros en el 2011, último año entero de la de Gran Canaria, que con 24.515 desapareció en el 2012

D. L. G.
ZARAGOZA

Que Canarias es un imán para mover pasajeros desde cualquier ciudad de España está fuera de toda duda. Que quizá este sea el peor momento para anunciar una ruta con la isla de Gran Canaria, con el voraz incendio que la azota, tampoco parece estar en discusión. Pero entender que esta conexión, que siempre ha funcionado bien en Zaragoza, lleve siete años y me-

dio sin operar está más complicado. Sobre todo porque, analizando las estadísticas oficiales de Aena, su ausencia tiene mucho que ver con un declive general en la pista de Garrapinillos en ese periodo. Contribuye a que los más de 750.000 viajeros que se registraron en el 2011, último año en el que se voló a esta isla canaria los doce meses, se hayan convertido en 489.000 en el 2018.

La ruta aérea con la isla de Gran Canaria, en los últimos diez ejer-

cicios, solo estuvo operativa de enero a diciembre en aquel histórico 2011, y movió un total de 24.515 pasajeros. En el ranking actual, solo seis rutas mejorarían esa cifra ahora, y otras, como París, de Ryanair, estarían por debajo. Pues bien, al año siguiente, en marzo del 2012, dejó de despegar desde la pista de Garrapinillos.

En ese histórico 2011, las tres rutas con Canarias llegaron a atraer a 100.033 pasajeros: 42.508 la que enlazaba con Tene-

rife Sur, Lanzarote con 33.010 y la de Gran Canaria. El archipiélago era un puntal en la estadística de Zaragoza. Pero al año siguiente, las cifras se redujeron a la mitad, con 49.858 viajeros transportados, con idénticas conexiones y menos frecuencias semanales.

Un 90% de descenso

La realidad actual es radicalmente distinta a aquel 2012. En todos los enlaces, no solo con Canarias, que ahora, según la última estadística del 2018, solo mueve a 12.950 pasajeros, 10.692 volaron a Lanzarote el año pasado y otros 2.258 a Tenerife Norte. Una disminución de casi el 90% en solo siete años, una caída realmente significativa que este año, con solo siete meses contabilizados y a la espera del estreno de Gran Canaria en octubre, ya ha mejora-

do los registros del ejercicio anterior, con 5.786 pasajeros con Tenerife Norte, otros 5.728 con Tenerife Sur, y solo 1.925 con Lanzarote.

Y es que este último caso es otro de los extraños idilios de Zaragoza con el archipiélago. La ruta con esta isla llegó a mover 33.010 en su mejor año de la última década. ¿Cuándo? Sí, en aquel 2011. Transportaba entonces incluso más personas que esta y fue, durante los cuatro años siguientes, la que sostuvo el grueso del tráfico de viajeros entre Canarias y Aragón. Eso sí, pasó de esos 33.010 a 28.015 en el 2012, a 22.480 en el 2013, a 18.625 en el 2014 y a 15.622 en el 2015. Los siguientes solo funcionó unos pocos meses, y en este 2019, solo en junio y julio hubo vuelo. ≡