

Adif asegura que cumple con los plazos de las obras del tren para reabrir en octubre

La entidad pública muestra los trabajos de mayor volumen que se están realizando durante el corte de la línea

F.J.M.
Teruel

Las obras que Adif está ejecutando en la línea de tren Zaragoza-Teruel-Sagunto durante este verano aprovechando el corte de tres meses de la vía se están haciendo de acuerdo con los plazos previstos, según destacó ayer en la Comunidad Valenciana el director general de Conservación y Mantenimiento de la entidad pública, Ángel Contreras. En este sentido Adif indicó que el desarrollo de los trabajos, de acuerdo al cronograma previsto inicialmente, permitirá reabrir la línea al tráfico el próximo día 6 de octubre, aunque después se prevén otros cortes puntuales para poder rematar la actuación.

Adif está mostrando a los medios de comunicación durante esta semana el desarrollo de estos trabajos en aquellos sitios donde la intervención es de mayor envergadura, como los apartaderos que se están haciendo para poder hacer cruces con trenes de 750 metros, o el arreglo de los terraplenes de Navarrete del Río donde había varias limitaciones de velocidad a 30 kilómetros por hora.

El director general de Conservación y Mantenimiento de Adif, Ángel Contreras, mostró ayer a la prensa valenciana las actuaciones que se están haciendo en Estivella, Barracas y Navajas, mientras que hoy se darán a conocer los trabajos que se están desarrollando en Teruel capital con la construcción del paso bajo la vía de la cuesta de los Gitanos, la ampliación del apartadero de La Puebla de Valverde, y las obras de Navarrete del Río.

Contreras incidió en que los trabajos marchan a buen ritmo dentro de los plazos que se había fijado Adif, y recalcó que se trata de obras que solo se podían hacer cortando la vía al tráfico de trenes, un corte que se inició el pasado 9 de julio y que durará hasta el 5 de octubre en la zona de Teruel, ya que un tramo de la parte valenciana podrá abrirse a mediados de septiembre.

Estas obras forman parte del plan director de mejora de la línea, con un presupuesto total de 386 millones de euros y que incluirán al final la electrificación de la misma aunque en vía única y sin modificar trazados. Se trata de obras de mantenimiento, además de mejoras con la electrificación, pero no del corredor de altas prestaciones que reclama la sociedad civil y las instituciones públicas aragonesas y valencianas.

En la jornada de ayer se visitaron los trabajos en curso que se están haciendo para la construc-



Habrà más cortes puntuales de la vía después de que acaben los trabajos actuales

Las obras de mejora de la vía no estarán finalizadas una vez que concluyan los tres meses del corte de la línea que se ha planificado. Adif aseguró ayer que el volumen de los trabajos es considerable y que el corte actual era necesario para llevar a cabo las actuaciones que son incompatibles con el tráfico de trenes. A partir de octubre Adif afirma que habrá otros cortes puntuales, sin especificar la duración, mientras se continúa con los trabajos.



Las máquinas trabajando en el día de ayer en Navajas. Adif

ción de apartaderos de 750 metros en Estivella y Barracas. En esta última estación se está construyendo además una plataforma nueva para la vía principal ya que se ha tenido que subir la rasante para la del apartadero.

También en la jornada de ayer se mostraron los trabajos de renovación de vía en la estación de Navajas. Contreras incidió en el "potencial enorme" que tiene esta línea después de que se haya pasado de 3 trenes semanales a 34 con las primeras mejoras que

se acometieron -instalación del tren-tierra para que pudieran circular trenes por la vía las 24 horas del día e incremento de la capacidad portante al pasar de 20 a 22,5 toneladas en el tramo entre Teruel y Sagunto-.

El director general de Conservación y Mantenimiento de Adif indicó que a lo largo de toda la línea están trabajando unas 300 personas en las obras y que se está actuando en 187 estructuras y en 30 trincheras para la modernización de la vía.



Actuación que se está realizando en Estivella. Adif



Desarrollo de las obras de mejora en Barracas. Adif

Hoy está previsto mostrar a la prensa aragonesa la marcha de los trabajos en el tramo de Aragón, con actuaciones destacadas como la de Navarrete del Río, donde los vecinos piden también que se sustituyan los pasos inferiores de vía que hay tanto frente al cementerio como el del puente de hierro sobre el río.

Cuencabuena

Por otra parte, fuentes ferroviarias mostraron ayer su preocupación por el desarrollo de los tra-

bajos en Cuencabuena, ya que en un punto del terraplén más próximo a este término aseguran que el terreno se viene abajo por más tierra que ponen y que se está estudiando qué hacer. Las mismas fuentes indicaron que en ese punto se estuvo sin trabajar la semana pasada.

Asimismo, estas fuentes han indicado que aunque las obras van en plazo, al final del corte no estarán los desvíos por la demora que ha habido en el suministro al no estar disponibles todavía.

• INICIATIVA PARLAMENTARIA •

Compromís reclama mejoras de calidad en el tren convencional

El senador de Compromís, integrado en el Grupo de Izquierda Confederal en la Cámara Alta, Carles Mulet, ha reclamado al Gobierno actuaciones para la mejora de calidad del tren convencional, y en el caso de Teruel pide que se facilite el acceso de las bicicletas.

En este sentido, Mulet indicó ayer a través de un comunicado que ha interpelado al Ejecutivo por la "desacertada" decisión de Renfe de suprimir el

acceso con bicicletas en la línea Zaragoza-Teruel-Valencia, sin tener en cuenta la existencia de la Vía Verde de Ojos Negros. A juicio del parlamentario, Renfe "ha aparcado el servicio público" al no permitir el transporte de bicis en estos meses de mayor demanda, "algo con demasiadas repercusiones para territorios tan sensibles como Teruel que requieren de actividad económica como el turismo" y pide una reconsideración.



El senador de Compromís Carles Mulet