



La UE dará 2,8 millones para el túnel del Canfranc y la estación

ZARAGOZA. La Unión Europea ha aceptado financiar los estudios del túnel ferroviario del Somport, cerrado desde 1970, y parte de las obras de la nueva playa de vías que se está construyendo en la explanada de Canfranc y del edificio de la nueva estación.

España, Francia, Aragón y Nueva Aquitania presentaron el dossier de las obras a la convocatoria del Mecanismo Conectar Europa con siete acciones y un presupuesto total de 8,9 millones. La Comisión Europea de Transporte publicó ayer que habían

aprobado fondos por 2.854.400 euros (un 31,89% del presupuesto). Esta cantidad de la UE se suma a otros 7,5 millones para financiar el 50% del coste de los informes de la línea ferroviaria Pau-Canfranc-Zaragoza que se presentarán en 2020.

José Luis Soro, consejero de Vertebración Territorial, Movilidad y Vivienda, destacó que la aceptación de Europa demuestra que «se tiene en cuenta la reapertura de la línea internacional» y se siguen «dando pasos» para que llegue esta legislatura.

En la evaluación del proyecto de la infraestructura se ha destacado la conexión entre España y Francia, y se ha valorado la coherencia entre los objetivos y las necesidades presentados por las cuatro instituciones (el Ministerio de Fomento español, el Ministerio de Transición Ecológica y Solidaridad francés, el Gobierno de Aragón y la Región Nueva Aquitania).

«Volvimos a repetir la fórmula de candidatura conjunta con Francia para que en Europa se entienda que este proyecto es inter-

nacional y básico para el desarrollo de Aragón y Nueva Aquitania», apuntó José Luis Soro.

La propuesta recoge siete acciones bajo el título 'Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza; reapertura del túnel ferroviario de Somport'. El Ministerio de Fomento se encargará de cuatro de estos informes: la planificación, coordinación y administración de los recursos; los estudios medioambientales sobre el túnel en los dos lados de España

y Francia; la situación actual de la obra civil de la infraestructura ferroviaria; y el diseño de la gestión y explotación con una comisión intergubernamental hispano-francesa encargada de la reapertura del túnel.

«A partir de los resultados de investigación del estado actual del túnel se definirán de forma detallada las actuaciones necesarias para su nueva puesta en marcha: las necesidades técnicas como de interoperabilidad y seguridad», describieron.

RAMÓN J. CAMPO