



JACETANIA

Europa da 2,8 millones para estudios para la reapertura y obras en la estación

- La línea ferroviaria se incluye en la lista de proyectos que recibirán financiación europea
- Soro destaca que la aportación de fondos demuestra que la UE “tiene en cuenta” el Canfranc

HUESCA.- La Comisión Europea ha incluido la línea ferroviaria del Canfranc en la lista de proyectos que van a recibir financiación europea en materia de transporte en el marco de la convocatoria Mecanismo Conectar Europa.

El dossier presentado, conjuntamente entre España y Aragón, a la convocatoria del Mecanismo Conectar Europa recoge siete acciones con un presupuesto total de 8,9 millones de euros entre las que destacan los estudios necesarios para la apertura del túnel ferroviario internacional de Somport y la financiación de parte de las obras de la nueva playa de vías que se está construyendo en la explanada internacional de Canfranc. También la financiación de parte de las obras para la construcción de la nueva estación de viajeros en Canfranc.

Tal y como se desprende de la convocatoria, se recibirán un total de 2.854.400 euros, un 31,89% del presupuesto, destinados a la preparación de los estudios requeridos para poder empezar los trabajos para la reapertura del túnel ferroviario de Somport y para la financiación de los trabajos que se están realizando en la estación de Canfranc, relativos a la nueva playa de vías y la estación de viajeros.

José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, explicó ayer que “la aceptación del proyecto es una alegría porque demuestra que en Europa se tiene en cuenta la reapertura de la línea inter-



Aspecto actual de las obras de la futura estación de tren y la playa de vías.

nacional” y que “seguimos dando pasos firmes para que la reapertura sea una realidad en esta legislatura”.

Soro recordó que “volvimos a repetir la fórmula de candidatura conjunta con Francia para que en Europa se entienda que este proyecto es internacional y básico para el desarrollo de Aragón y Nueva Aquitania”. En esta ocasión, el dossier recoge la voluntad del Ministerio de Fomento de España, el Ministerio de Transición Ecológica y Solidaridad francés, el Gobierno de Aragón y la Región Nueva Aquitania.

Desde el departamento que dirige Soro se explica que en la



CLAVES

- **Candidatura conjunta.** La propuesta para solicitar fondos fue presentada de manera conjunta entre los gobiernos de España, Francia, Aragón y Nueva Aquitania.
- **Presupuesto.** La ayuda concedida supone un 31,89 por ciento del presupuesto estimado para la realización de las siete acciones propuestas en el dossier llevado a Europa.

evaluación del proyecto se ha destacado la importancia de esta infraestructura para la conexión entre Francia y España y se ha puesto en valor la coherencia entre los objetivos y las necesidades.

El departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, a través de la Fundación Transpirenaica, ha sido el encargado de presentar la candidatura para la reapertura de la línea internacional de Canfranc a la convocatoria de Fondos Europeos del Mecanismo Conectar Europa 2019 (Connecting Europe Facility 2014-2020). La propuesta recoge un total de 7 accio-

nes bajo el título “Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: Sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza. Reapertura del Túnel Ferroviario de Somport”.

“Este dossier -añaden las mismas fuentes- confirma la voluntad conjunta de todas las partes implicadas en el proyecto para la reapertura de la línea internacional y reafirma, una vez más, la continuidad de este esfuerzo común que ya se materializó en la acción conjunta presentada en el Marco del Mecanismo Conectar Europa 2016 y que se está desarrollando en la actualidad. Una vez más hemos ido a Europa de forma conjunta dejando claro que esta conexión es importante para las redes de comunicación y transporte europeas”.

La siete acciones concretas que recoge el dossier son gestión del proyecto y coordinación; comunicación y difusión para promover el proyecto; estudio de impacto medioambiental de la reapertura del túnel y tramitación del procedimiento administrativo de evaluación ambiental; estudio sobre la situación actual de la obra civil del túnel e infraestructura ferroviaria; estudio de las actuaciones necesarias en el túnel y diseño sobre la gestión y explotación del mismo; financiación complementaria para la realización de la nueva playa de vías en la explanada de la estación internacional de Canfranc; y financiación complementaria para la construcción de la nueva estación en Canfranc. ● D.A.

RICARDO GRASA