



# Las obras en Canfranc avanzan mirando hacia los presupuestos europeos para la reapertura

● Diputados de la Cortes de Aragón visitaron la zona de la estación para conocer el avance de los trabajos

HUESCA. Las obras en la estación de Canfranc avanzan según los plazos previstos y en el primer trimestre de 2020 estará finalizada la nueva terminal, que ahora es solo una estructura de aluminio. En la primavera del año que viene se podrá disponer también del albergue para peregrinos que se ubica en una de las construcciones de la explanada de los Arañones, la rehabilitación de la fachada del histórico edificio es ya visible desde lejos y se ha renovado la playa de vías.

Los diputados y diputadas de la Comisión de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda de las Cortes de Aragón, junto al consejero José Luis Soro, visitaron ayer las obras que se llevan a cabo en la Estación Internacional de Canfranc y sus alrededores. A la vez que a los trabajos, que han cambiado en unos meses la imagen del conjunto, todos ellos miran también hacia Europa. De sus presupuestos depende la reapertura de la línea internacional, cerrada en 1970 tras el accidente de un ferrocarril en el lado francés, en el puente de l'Estanguet.

Ayer, Soro destacó la creación de la nueva playa de vías, que garantizará el uso ferroviario, y la nueva estación de pasajeros. Las obras, a cargo de la UTE Acciona-Avintia, permitirán liberar todo el espacio delantero del edificio principal para que se pueda destinar a uso público. «Hemos



Los diputados y el consejero José Luis Soro durante la visita de ayer a la estación de Canfranc. DGA

querido que los diputados conozcan de primera mano el futuro que le espera a este lugar», añadió el consejero. Asimismo, explicó cuáles son los pasos siguientes en esta recuperación, que irán destinados a afrontar la adecuación del interior del edificio principal como hotel.

Durante el recorrido se visitó también el nuevo centro de acogida de peregrinos y se explicaron las actuaciones que se están desarrollando en la parte exterior del edificio de la estación.

La diputada Olvido Moratinos (PSOE) recordó que, con una subvención del 1,5% del Gobier-

no de España se está rehabilitando toda la fachada del emblemático inmueble, «que está recuperando todos los colores que en su momento tuvo la estación». Asimismo, se mostró convencida de que la reapertura de la línea internacional debe producirse «en esta fase que vivimos».

Moratinos apuntó que todas las circunstancias son favorables: «Hay entendimiento entre las administraciones, se tiene el apoyo de Europa y hay que seguir luchando para que en los presupuestos de la Unión Europea haya dotación económica para esta reapertura». En relación a las críticas de la Cámara de Cuentas de Nueva Aquitania al presidente de dicha región, Alain Rousset, por la financiación en la línea Pau-Canfranc, la diputada autonómica no cree que esta llamada de atención afecte a la reapertura. «Hay unión entre todas las instituciones y pienso que el proyecto tirará para adelante», afirmó.

## También la Travesía Central

Joaquín Juste, diputado del grupo Popular, recordó que fue con el Gobierno autonómico de Luisa Fernanda Rudi (PP) cuando se compró el edificio de la antigua estación. «Apoyamos la rehabilitación y la reapertura de la línea», apostilló. No obstante, precisó que ayer recordó al consejero Soro que hay que reivindicar y reclamar la construcción de la Travesía Central del Pirineo (TCP). «Con las tensiones en Cataluña y las que se vivieron en el País Vasco, España tendría que contar con otra conexión con Europa, que además vertebrará Aragón y potenciará las plataformas logísticas», indicó.

ISABEL G. MACÍAS