



Concluye la obra civil de la nueva playa de vías de Canfranc

HUESCA. El proyecto de restauración de la Estación Internacional de Canfranc, que realiza la UTE Acciona-Avintia Construcción y que cuenta con un presupuesto de 28 millones de euros, ha alcanzado un gran hito: la finalización de la nueva playa de vías, con la que se dibuja un nuevo mapa ferroviario en el entorno compuesto por tres vías para pasajeros más dos destinadas al tráfico de mercancías.

La estación estrena nuevas vías tras los más de 90 años

que han pasado desde su inauguración, y los casi 50 sin realizar reformas. Hasta que esté operativa la nueva terminal, en mayo de 2020, se mantendrá un acceso provisional para dirigir el tráfico ferroviario al actual apeadero.

La restauración y remodelación integral del emblemático edificio de Canfranc, que data de 1928, también ha experimentado importantes avances para convertirse, en 2021, en un lugar destinado al ocio y la restauración. Además, albergará un hotel de alto 'standing' con 103 habitaciones. Se han colocado las primeras 50 ventanas y se han ejecutado los andenes perimetrales y la restauración de marquesinas.

HERALDO