



►► Vista de las nuevas vías de la estación de Canfranc.

REHABILITACIÓN

Hito histórico en Canfranc con el acabado de la playa de vías

Se espera que en mayo del año 2020 esté operativa la estación

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El proyecto de restauración de la Estación Internacional de Canfranc, que se está llevando a cabo por la UTE Acciona-Avintia Construcción, ha finalizado la nueva playa de vías con la que se dibuja un nuevo mapa ferroviario en el entorno compuesto por tres vías

para pasajeros, más dos adicionales destinadas al tráfico de mercancías.

La Estación de Canfranc estrena nuevas vías tras los más de 90 años que han pasado desde su inauguración, y casi 50 sin realizar reformas. Para finalizar esta nueva playa de vías que dará acceso a la rehabilitada estación, ambas empresas han trabajado en labores de allanado del terreno, ejecución de la explanada y colocación de las traviesas, carriles y balasto.

Hasta el momento en que esté operativa la nueva estación, en mayo de 2020, se mantendrá un acceso provisional para mantener el tráfico ferroviario al actual apeadero.

Por otro lado, la restauración y remodelación integral del edificio también ha experimentado importantes avances en las últimas semanas, con el fin de convertirse en el 2021 en un espacio destinado al ocio y la restauración, además de albergar un hotel de alto standing com-

puesto por 103 habitaciones. «Estimamos que para la primavera de 2020 podremos comenzar con la restauración del corazón de la Estación de Canfranc, para reconvertirlo en un hotel de lujo de cinco estrellas», afirmó el director general de Avintia Construcción, Jesús García. Para Grupo Avintia «está siendo un placer participar en la remodelación integral de una estación de tren tan singular y emblemática».

En la nueva explanada existen otros espacios como el Edificio de Peregrinos. Se trata del primero de los nuevos edificios que formarán parte del nuevo entorno cuya obra ya ha terminado, con el fin de que pueda inaugurarse a finales de 2019. Se trata de un centro de acogida de peregrinos del Camino de Santiago financiado por la Unión Europea. ≡