



SITUACIÓN EN CATALUÑA

La CEOE pide impulsar los pasos transfronterizos por Aragón

► La petición se debe a la situación de bloqueo que existe en La Junquera

► La organización exige prioridad en las inversiones de infraestructuras

EL PERIÓDICO
esaragon@elperiodico.com
ZARAGOZA

La concesionaria gala de autopistas advirtió ayer en sus redes sociales del bloqueo de la autopista en el paso fronterizo de La Junquera, por lo que puso a disposición de los conductores, informadores para señalar alternativas para acceder desde Francia a España los pasos por Aragón y País Vasco.

La Confederación de Empresarios de Aragón (CEOE Aragón) también subrayó ayer la necesi-

dad de impulsar los pasos transfronterizos por Aragón ante la situación de bloqueo que se sufre en La Junquera por parte de los independentistas catalanes.

La CEOE expresó su rechazo a las actuaciones que afectan a la movilidad de la ciudadanía y muy especialmente del transporte de mercancías por carretera al tiempo que manifestó su apoyo al sector del transporte, a las industrias, comercios y empresas de todos los sectores que ven afectada su actividad por problemas en la recepción de suministros y distribución de productos.

Por ello, CEOE Aragón consideró que se debe poner de nuevo sobre la mesa la necesidad de abordar la situación de las conexiones transfronterizas entre España y Europa a través de la frontera con Francia.

Este bloqueo evidencia «la urgencia e importancia» de contar con conexiones adecuadas a través del Pirineo central y, concretamente, de Aragón, una comunidad que aúna la situación geográfica y especialización logística con la estabilidad política y con «una larga historia y vocación de sumar, lealtad institucional y capacidad de pacto».

La patronal aragonesa cree que es «el momento» de que se retome la reclamación de las conexiones transfronterizas aragonesas: la optimización de las existentes y muy especialmente el proyecto

ferroviario de una Travesía por el Pirineo Central (TCP) de alta capacidad, que ya estuvo incluida entre los ejes prioritarios de la Red Transeuropea de Transportes de la Unión Europea.

La CEOE también consideró «fundamental» exigir que se prioricen en las inversiones nacionales y europeas, en materia de infraestructuras, aquellas que pueden contribuir a incrementar la capacidad de tráfico de vías que no están suficientemente puestas en valor y podrían servir para descongestionar los pasos saturados actualmente de La Junquera e Irún, como el Somport, sin perjuicio de otras infraestructuras como el Canfranc, el Corredor Cantábrico-Mediterráneo o los demás túneles carreteros con Francia. ≡

Más información en pags. 32 y 33