



Soro: «El Canfranc es un modelo para las conexiones transfronterizas»

● El consejero participa en Bruselas en la revisión del proyecto del tren internacional con la agencia INEA

ZARAGOZA. El consejero de Vertebración Territorial, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, destacó ayer desde Bruselas que la Unión Europea utiliza el proyecto de la reapertura del tren Canfranc-Pau como «un modelo para recuperar las conexiones transfronterizas». De hecho, escuchó mencionar el proyecto por el director en materia de movilidad en la Comisión Europea, Herald Ruijters, en la presentación de las jornadas sobre las regiones fronterizas.

Soro viajó a Bruselas para asistir a la conferencia sobre la recuperación de las conexiones transfronterizas y participó en la primera reunión de evaluación de los proyectos del Mecanismo Conectar con la agencia INEA (Innovation and Networks Executive Agency), que ejecutará el tren internacional del Canfranc.

Validación política

«Hemos hablado de las dificultades sobre los modelos distintos que existen en Francia y España para un proyecto internacional. Están muy avanzados los estudios de interoperatividad sobre el Canfranc que se entregarán a primeros de marzo de 2020», detalló el consejero. Asimismo, en la cita se propuso a la agencia INEA que se realice una validación política a esos estudios con el cuatripartito involucrado en la reapertura (Ministe-

rio de Fomento, Gobierno de Aragón, ADIF, SNCF, y Región Nueva Aquitania).

Respecto a la presencia de representantes de Fomento y ADIF, Soro remarcó que hay «un absoluto compromiso» con la reapertura y mencionó que puede ayudar que acabe la incertidumbre en el Gobierno español en funciones con el acuerdo del PSOE y Unidas Podemos.

Soro precisó que el proyecto del tren transfronterizo, unido a la explanada de la estación, demuestra que está «muy avanzado» para que posteriormente pueda entrar en la financiación de las obras de la Comisión Europea en el año 2021. «El esfuerzo de colaboración entre las instituciones ha sido la herramienta fundamental para que este proyecto cuente con financiación europea y es necesario seguir trabajando en esta línea», apuntó el consejero.

José Luis Soro señaló que además del proyecto del tren, cuyos estudios se financiaron con 7,5 millones, ha sido muy importante «haber conseguido una segunda financiación del Mecanismo Conectar Europa, con 2,8 millones de financiación, para los estudios del túnel internacional y para las obras ferroviarias que se desarrollan en la explanada de la Estación Internacional de Canfranc».

RAMÓN J. CAMPO