



Grandes infraestructuras

<<<

# La Comisión Europea evalúa los avances en el paso del Canfranc

► El consejero Soro asiste a unas jornadas sobre el Mecanismo Conectar Europa

► El director europeo de movilidad destaca esta conexión transfronteriza

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
BRUSELAS

El consejero de Vertebración del Territorio del Gobierno aragonés, José Luis Soro, aseguró ayer que la línea del Canfranc se ha convertido en un referente en Europa para la recuperación de las conexiones transfronterizas por ferrocarril. Soro hizo esta afirmación con motivo de un viaje a Bruselas para asistir a una conferencia sobre regiones fronterizas organizada por la Comisión Europea y participar en la reunión de evaluación de los proyectos en los que participa el Gobierno de Aragón en el marco del Mecanismo Conectar Europa.

Según informó el Ejecutivo aragonés, los asistentes a la conferencia valoraron como «claves para el crecimiento global de la Unión Europea» estas conexiones transfronterizas por ferrocarril. A juicio del consejero, «de estas jornadas se entiende el compromiso de la Unión Europea por recuperar antiguas conexiones, que es especialmente relevante para Aragón». Además, explicó que en la intervención de presentación de las jornadas, el



► El consejero Soro, en las jornadas organizadas por la Comisión Europea para evaluar las ayudas.

director en materia de movilidad en la Comisión Europea, Herald Ruijters, destacó expresamente la conexión a través de Canfranc con Francia.

**COLABORACIÓN** // «Estamos siendo referente en la nueva política de transporte para lograr la recuperación por ferrocarril de las conexiones transfronterizas», aseguró el consejero. Advirtió, además, de que el esfuerzo de colaboración realizado entre las instituciones ha sido la «herramienta fundamental» para que este proyecto cuente con financiación europea, subrayando que «es necesario seguir trabajando en esta línea».

Por otra parte, Soro participó posteriormente en la reunión técnica con la agencia INEA (Innovation and Networks Executive Agency), encargada de la ejecución del Mecanismo Conectar Europa.

**JORNADA DE SEGUIMIENTO** // En este encuentro se hizo un seguimiento de los dos documentos activos relacionados con la reapertura de la línea internacional de Canfranc, que cuentan con financiación del citado fondo comunitario.

Se trata de la primera reunión en la que estuvieron presentes todos los agentes implicados en este proyecto de conexión: el Minis-

terio de Fomento, el Gobierno de Aragón, ADIF, la SNCF francesa y la región de Nueva Aquitania. Y como entidad colaboradora, la Fundación Transpirenaica.

El responsable político aragonés destacó la importancia de «haber conseguido una segunda financiación del Mecanismo Conectar Europa, con 2,8 millones de ayuda, para elaborar «los estudios del túnel internacional para las obras ferroviarias que se están desarrollando en la explanada de la Estación Internacional de Canfranc».

El mecanismo también ayudará a financiar los estudios y las obras del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. ▬