



Aprueban una inversión de 30 millones en el aeropuerto de Teruel

El Consejo Rector da el visto bueno al Plan Director 2020-2030 para las instalaciones

TERUEL. El Consejo Rector del Aeropuerto de Teruel aprobó ayer una inversión de 30 millones de euros para la construcción de dos nuevos hangares, la ampliación de la zona de estaciona-

miento y pavimentación de la pista y la construcción de tres naves, así como accesos y contratos de asistencia técnica.

El consejero de Vertebración del Territorio y presidente del Consejo Rector, José Luis Soro, explicó a los medios de comunicación que estas actuaciones se enmarcan en el Plan Estratégico 2020-2023, que se aprobó en la reunión de ayer y que pretende dar respuestas a corto plazo a las

necesidades del aeropuerto. También se dio luz verde en la reunión al Plan Director 2020-2030 que, según precisó Soro, se divide en tres periodos de tiempo y con él se pretende analizar "cuál va a ser la evolución previsible de la demanda y cuales son las necesidades para poder atender esa demanda".

Entre las inversiones más inmediatas que se van a acometer, el consejero destacó el hangar

con capacidad para albergar dos A-380, por un importe de cerca de 20 millones de euros, incluyendo oficinas, zona logística y un estacionamiento de unas cien plazas, cuya construcción se prolongará durante 20 meses.

También se va a construir un hangar de pintura, para complementar a la actividad de mantenimiento que se desarrolla en el aeropuerto, que tendrá un coste de 4,8 millones de euros y una

ejecución de 10 meses. Igualmente, se va a poner en marcha la segunda fase de las obras de ampliación de la zona de estacionamiento, por 1,8 millones y 6 meses de duración, y la tercera fase de las obras de pavimentación de la pista, por 1,8 millones y 8 meses de ejecución.

Por último, Soro detalló la construcción de tres nuevas naves, accesos y acometidas por 450.000 euros. ● EFE