

# Aprobados 30 millones de inversión para el Aeropuerto de Teruel hasta 2022

Las actuaciones forman parte de un Plan Director mucho más ambicioso con proyección hasta 2030

En los próximos cinco años está previsto duplicar el empleo actual, que supera los 200 trabajadores

F. J. M.  
Caudé

El Consejo Rector del Aeropuerto de Teruel aprobó ayer inversiones por valor de 30 millones de euros a ejecutar hasta el año 2022 y que forman parte de un plan estratégico de ampliación de las instalaciones aeroportuarias, según explicó el presidente del mismo, y consejero de Vertebración del Territorio del Gobierno de Aragón, José Luis Soro. Estas actuaciones forman parte de un Plan Director aprobado también en la sesión de ayer hasta el horizonte del año 2030, cuya inversión estará en función de las demandas y necesidades que vayan surgiendo.

Soro destacó el "éxito" que está teniendo el Aeropuerto de Teruel y aseguró que estas nuevas inversiones permitirán duplicar en los próximos cinco años el número de trabajadores que hay en la actualidad, que supera los 200 empleados entre las distintas empresas que ya operan en las instalaciones.

Los 30 millones que fueron aprobados ayer, que saldrán a licitación de forma inmediata y cuyas obras se espera que puedan empezar a verse en la primavera de 2020, permitirán al aeropuerto contar con un nuevo hangar con capacidad para albergar dos aviones A-380, además de otro hangar de pintura. El primero supondrá una inversión de cerca de 20 millones de euros y el plazo de ejecución será de 20 meses, mientras que el segundo costará 4,8 millones y se hará en 10 meses.

Además, el Consejo Rector aprobó también 1,8 millones para obras de ampliación de la zona de estacionamiento (fase II), con un plazo de ejecución de 6 meses; y 1,79 euros para la tercera fase de pavimentación de la zona con una inversión de 1,79 euros y 8 meses de plazo.

Igualmente se aprobaron 450.000 euros para la construcción de tres naves, y otra de logística, con sus accesos y acometidas, y un plazo de ejecución de 5 meses, junto con medio millón de euros destinado a las asistencias técnicas.

Estas actuaciones se enmarcarán dentro de un Plan Estratégico 2020-2023, dentro del cual está previsto que se acometan más inversiones, si bien en la próxima década el crecimiento será progresivo en función de la demanda de actividad que tengan las instalaciones aeroportuarias. Para ello el Aeropuerto también aprobó ayer el Plan Director 2020-2030, cuya inversión no cuantificó el consejero ya que estará en función de la evolución de esa demanda.

Soro aseguró que con estas obras se daba un "paso de gigante", ya que además de las inversiones inminentes se ha diseñado



Los miembros del Consejo Rector del Aeropuerto de Teruel, durante la reunión de ayer

el futuro del aeropuerto para "crecer conforme a las necesidades" del propio mercado aeronáutico.

Además de los hangares y de la ampliación de la superficie de estacionamiento, el consejero destacó las actividades que se están atrayendo por ser punteras en tecnología, como los cohetes o el uso de drones. "Nos estamos convirtiendo en un nodo de la innovación", aseguró Soro, quien consideró que hay que seguir creciendo con los pies en el suelo "pero viendo a diez años" porque el "potencial es inmenso". Recordó en este sentido que en marzo se cumplirán siete años de este "proyecto de éxito" que ha demostrado su capacidad de crecimiento con una importante "rentabilidad social".

Sobre el Plan Director 2020-

2023, Soro comentó que analiza la situación actual y establece las necesidades a largo plazo del aeropuerto, entre ellas las que se van a licitar de forma inminente. Precisó que dicho plan se acometerá en tres periodos de tiempo con otras inversiones aparte de las aprobadas ayer y que irán en el plan estratégico a corto plazo.

## Apertura del negocio

El presidente del Consejo Rector apuntó que a partir del próximo año las actividades del aeropuerto se van a ir ampliando en cuestiones como los vuelos comerciales de hasta 19 pasajeros y los de mercancías, que son otro nicho de mercado con proyección para las próximas décadas.

Sobre la cifra exacta de inversión que sería necesaria hasta 2030 para dar respuesta a lo reco-

gido en el Plan Director, Soro precisó que es "imposible" saber cuál podrá ser porque el mismo se ha hecho sobre un "escenario de máximo éxito" que habrá que ir adaptando a la evolución real. Apuntó, en cualquier caso, que ayer se dio un "paso importante" para que las instalaciones sigan creciendo y atrayendo nuevas actividades económicas que redundarán en el empleo.

En este sentido, el consejero indicó que sin duda se van a crear más puestos de trabajo con las inversiones que se van a acometer ahora, duplicándose la cifra actual, que supera los 200 trabajadores, ya que solo en Tarmac el número en estos momentos está por encima de los 125. Además, valoró que el nodo de innovación crea "empleo cualificado".

Emma Buj, alcaldesa de la ca-

**•CLIENTES•**

## El brexit obliga a marcharse a la escuela de pilotos

La escuela de pilotos que había en el Aeropuerto de Teruel, y que gestionaba una empresa inglesa, ha tenido que marcharse a causa del brexit, según confirmó ayer el consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro. Aclaró no obstante que las actividades que acogen las instalaciones son "algo vivo" y que otras escuelas de pilotos cercanas están acudiendo a realizar sus prácticas aunque no se hayan instalado de forma fija como lo estaba la otra. Añadió que "sigue abierto ese sector de negocios" y que aunque se ha ido un cliente continúa existiendo esta actividad de otra forma.

## • LAS INVERSIONES •

• 19.998.747 euros para un hangar de gran capacidad

La inversión más elevada aprobada ayer asciende a casi 20 millones para la construcción de un hangar con capacidad para albergar dos aviones A-380, con un plazo de ejecución de 20 meses. Será uno de los hangares más grandes de Europa y fortalecerá el potencial del aeropuerto para el mantenimiento de aeronaves, un sector en expansión.

• 4.800.000 euros para un hangar donde pintar aviones

Además del hangar grande se construirá otro por un importe de cerca de 5 millones que con su posterior concesión permitirá desarrollar actividades como el pintado de aviones. Su ejecución será de 12 meses y se trata de otro sector complementario al del mantenimiento, que podrá ayudar al desarrollo de la actividad con la prestación de más servicios.

• 3,6 millones de euros para ampliar la zona de estacionamiento

El Plan Estratégico prevé más de tres millones y medio de euros para ampliar la zona de estacionamiento. Por un lado se licitarán por 1,8 millones las obras de ampliación de la zona de estacionamiento (fase II), con un plazo de ejecución de 6 meses, y por otro la obra de pavimentación de la zona (fase III) por 1,79 millones y un plazo de 8 meses.

• 450.000 euros para naves logísticas con distintos usos

Otra de las inversiones que se va a acometer de manera inmediata ascenderá a 450.000 euros, con un plazo de ejecución de 5 meses, para la construcción de 3 naves de 500 metros cuadrados al lado del hangar actualmente existente, además de otra nave de 900 metros cuadrados para logística aeronáutica con sus accesos y acometidas.