

JACETANIA

El Libro Blanco del Canfranc plantea en 2025 la reapertura

La línea de ferrocarril podría transportar dos millones de toneladas al año

Ricardo Grasa

JACA.- La localidad francesa de Accous acogió ayer la presentación del Libro Blanco "Fortalezas para la optimización del tráfico de la línea Pau-Canfranc-Zaragoza", que refleja los argumentos que ponen en valor la línea transfronteriza. Se trata de un trabajo realizado por el proyecto "Canfraneus" y fue financiado a través de los fondos europeos Interreg Poctefa.

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, y el presidente de Nueva Aquitania, Alain Rousset, fueron los encargados de dar la bienvenida a la jornada técnica sobre el Libro Blanco, que establece un diagnóstico de la situación y propone planes de acción para convertir la reapertura en un éxito territorial aglutinando a los actores locales.

Soro destacó que la futura línea podría transportar hasta dos millones de toneladas de mercancías al año, lo que supondría "sacar de la carretera unos 200 camiones diarios, un dato muy importante en el proceso hacia la movilidad sostenible en el que debemos avanzar".

En cuanto al transporte de viajeros, se estima que hasta 600.000 personas se trasladan por carretera en el eje Pau-Zaragoza y una parte podría trasladarse al tren.



CLAVES

- **Movilidad sostenible.** La futura línea de tren del Canfranc evitaría el paso de unos 200 camiones diarios.
- **Transporte de viajeros.** Una parte de los 600.000 viajeros que se trasladan por carretera en el eje Pau-Zaragoza podrían hacerlo en tren.
- **Camino de Santiago.** Francia apuesta por construir una pasarela de acceso al Fuerte de Portalet y Aragón trabaja en un centro de acogida de peregrinos en Canfranc Estación y un albergue de peregrinos en Canfranc Pueblo.

Con respecto al impulso del Camino de Santiago Francés, Aragón trabaja en la creación del centro de acogida de peregrinos de Canfranc Estación y el albergue de peregrinos de Canfranc Pueblo o la mejora de los senderos. Francia apuesta por la construcción de una pasarela de acceso al Fuerte del Portalet, con la que se podría atraer a 60.000 personas, frente a las 6.000 actuales.

Dentro del gran proyecto transfronterizo, se concibe un tren turístico. En este estudio, se detallan modelos de éxito como el Tren Geológico del Prepirineo o el Tren de las Maravillas, que circula entre Niza y Tende, atrayendo a 15.000 turistas al año.

Respaldo ante Europa

"Con el Libro Blanco, nos cargamos de argumentos para seguir reclamando en Europa la financiación necesaria para los estudios y las obras de la reapertura", apuntó el consejero Soro. Este documento señala que la reapertura de la línea podría producirse en 2025, teniendo en cuenta las acciones que se desarrollan y siendo conscientes de que el mayor escollo son los 33 kilómetros entre Bedous y Canfranc, que carecen de línea ferroviaria.

Soro recordó que fruto de la colaboración entre las instituciones se han logrado fondos europeos a través del Mecanismo Conectar Europa. El objetivo es seguir trabajando de la mano para lograr financiación para los trabajos de recuperación de la vía, la adaptación de la misma y la reapertura del túnel.

En 2017, el dossier "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza" logró ayudas del Mecanismo Conectar Europa 2016 para los estudios previos y los estudios de obra.

El coste del proyecto era de 14,7 millones de euros, del que se recibió una financiación de un 50 por ciento.

La acción propuesta consistía en un conjunto de estudios con la madurez necesaria para la rehabilitación y mejora de la sección ferroviaria con el fin de



Acto de presentación del Libro Blanco del Canfranc, ayer en la localidad francesa de Accous.

permitir su reapertura para el tránsito internacional de pasajeros y mercancías.

En septiembre de 2019, el proyecto de conexión ferroviaria consiguió de nuevo 2,8 millones de financiación europea.

El dossier presentado a la convocatoria del Mecanismo Conectar Europa recoge siete acciones con un presupuesto de 8,9 millones, entre las que destacan los estudios necesarios para la apertura del túnel ferro-

viario de Somport y la financiación de parte de las obras de la nueva playa de vías que se construye en Canfranc, así como la financiación de parte de las obras de la nueva estación de viajeros. ●