



UN APARTADERO CON UNA INVERSIÓN DE CINCO MILLONES

# El nuevo puerto seco de Monzón prevé mover hasta 300 trenes al año

► Traerán miles de toneladas de grano para que las firmas de la zona hagan pienso

► El grupo Samca afianza así su apuesta por la logística y por la terminal montisonense

R. L. M.  
rlopez@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

El grupo Samca sigue dando pasos en su deseo de convertir a Monzón en un *hub* logístico de primer orden. La compañía de la familia Luengo inauguró ayer de manera oficial el segundo apartadero de la terminal intermodal de la localidad, en el que ha invertido unos cinco millones de euros. Esta nueva infraestructura, denominada AgroTIM, está totalmente enfocada al sector agroalimentario. En concreto, permitirá que lleguen trenes cargados de grano desde el puer-



GOBIERNO DE ARAGÓN

►► El presidente Lambán inauguró ayer el segundo apartadero de la terminal.

to de Tarragona para que los fabricantes del entorno (Mazana, Agropienso, Binaga o Grupo Costa) elaboren sus piensos.

El director de logística del grupo Samca, Daniel Larriba, subrayó ayer a este diario que AgroTIM prevé mover durante su primer

año entre 100.000 y 150.000 toneladas de producto (unos 100 trenes), aunque el objetivo es alcanzar las 300.000 toneladas y los 300 trenes en un plazo de tres años. De hecho, no se descarta una próxima ampliación de dos millones en esta terminal.

Hasta ahora, todo este transporte se realizaba por carretera a través de camiones, por lo que el proyecto aporta una alternativa mucho más sostenible. La que se ha convertido en la primera terminal ferroviaria de grano de Aragón permite el transbordo directo de tren a camión o de tren a almacén. «Hay que tener en cuenta que en un radio de 40 kilómetros desde Monzón se producen dos millones de toneladas de pienso», destacó Larriba, que apuntó que el nuevo apartadero tiene un amplio margen de crecimiento. De hecho, incluso hay posibilidad de traer graneles desde Francia, lo que abriría la terminal al tráfico internacional.

Así, su área de influencia incluye Cataluña, Aragón y gran parte de Navarra y del este de Castilla, donde se fabrica el 40% del total de producción de piensos de España, algo lógico teniendo en cuenta el gran peso del porcino en estas zonas.

Con AgroTIM, la terminal montisonense diversifica su actividad, centrada hasta ahora en el transporte de contenedores. El apartadero ferroviario empezó a operar

en el 2011 y actualmente mueve unas 400.000 toneladas de mercancías al año por medio de 600 trenes, una cifra que no ha dejado de crecer.

Samca impulsó la terminal de Monzón a finales del 2010 para dar salida a las mercancías de las dos empresas que la familia Luengo tiene en Barbastro: Novapet y Brilen. Con el paso del tiempo, la logística se ha convertido en una nueva línea de negocio para el grupo aragonés y una muestra más de su apuesta por la diversificación. «AgroTIM afianza más esa apuesta por la logística sostenible», incidió Larriba.

**UNA VEINTENA DE EMPLEOS** // En total, la terminal emplea a 16 personas y la nueva infraestructura sumará otros cuatro o cinco puestos en el polígono La Armentera.

El presidente Javier Lambán, que asistió a la inauguración, auguró éxito a esta infraestructura, teniendo en cuenta el potencial del corredor Barbastro-Monzón-Binéfar, con amplio crecimiento en los últimos años, especialmente en el sector cárnico.

No en vano, Samca acaba de lanzar un nuevo servicio en su primer apartadero con contenedores frigoríficos, un proyecto muy enfocado a los mataderos de Pini y Fribin. Además, Samca trabaja con ADIF para ampliar la vía de la estación de Selgua, lo que permitirá la llegada de trenes más largos y reducir el tiempo de las maniobras. ≡