

CINCA MEDIO

# La apuesta agroalimentaria de Samca potencia el papel logístico de Monzón

○ Javier Lambán acude a la inauguración de AgroTIM, la terminal de graneles del grupo  
○ Tras invertir 5 millones, las instalaciones reciben un tren semanal desde Tarragona

María José Lacasta

**MONZÓN.** - El Grupo aragonés Samca, propietario de la Terminal Intermodal de Monzón (TIM), está apostando por la agroalimentación como eje de una de sus líneas de negocio logístico con la puesta en marcha de la terminal de graneles AgroTIM y la próxima finalización de instalaciones para el almacenamiento de contenedores frigoríficos. Gracias a AgroTIM, que ayer fue inaugurada oficialmente aunque ya opera desde el pasado septiembre, la empresa ribagorzana Mazana ya se surte de cereal para fabricar pienso que trae desde el puerto de Tarragona a Monzón en tren, y otras empresas de la zona, como las cárnicas Fribín y Litera Meat (ambas en Binéfar), tendrán la posibilidad de contratar el servicio de los contenedores frigoríficos para exportar sus productos congelados a terceros países.

La ejecución de la terminal ferroviaria de graneles, la primera de Aragón, ha supuesto una inversión de 5 millones de euros, a los que se sumarán en breve otros 2 millones en una ampliación de instalaciones. Desde septiembre, AgroTIM recibe un tren semanal cargado de grano procedente del puerto de Tarragona, aunque tiene capacidad para cinco convoyes semanales que pueden transportar hasta 1.300 toneladas cada uno.

El funcionamiento de TIM y AgroTIM supone que unos 25.000 camiones dejen de circular por las carreteras al año, evitando así la emisión de más de 4.200 toneladas anuales de CO2 a la atmósfera.

La apertura oficial de AgroTIM reunió ayer en el polígono La Armentera de Monzón a un nutrido grupo de autoridades, encabezadas por el presidente de Aragón, Javier Lambán, quien acudió acompañado por el vicepresidente aragonés, Arturo Aliaga, y la consejera de Economía, Planificación y Empleo, Marta Gastón; además del alcalde de Monzón, Isaac Claver; y el presidente de la Diputación de Huesca, Miguel Gra-



Las autoridades vieron en la AgroTIM cómo entran los trenes y se descarga el grano en camiones.

cia, entre otras, así como a representantes del Grupo Samca, como su consejero delegado, Javier Luengo; el director general, Rubén Orera; y el director de logística, Daniel Larriba.

El presidente aragonés no dudó en señalar que "el corredor Barbastro-Monzón-Binéfar-Fraga es seguramente la zona más próspera de Aragón ahora mismo y tiene perspectivas, en las próximas décadas, que lo van a consolidar en esa posición sin ningún tipo de duda".

Lambán destacó la importancia de la industria y la agroalimentación y recordó que el Gobierno de Aragón ha declarado de Interés Autonómico ocho inversiones en la zona, que suponen la creación de 3.700 puestos de trabajo.

En este contexto enmarcó la inversión de Samca, "absolutamente fundamental para valorizar plenamente la producción agroalimentaria, la de cereal y lo que va a suponer la producción de carne", dijo Lambán, que también aludió a los beneficios medioambientales del transporte de mercancías por ferrocarril.

El presidente aseguró no compartir "las reticencias de la política de izquierdas a la hora de reconocer el mérito e importancia de la empresa privada", si no al contrario, alabó al Grupo



Isaac Claver, Javier Lambán, Rubén Orera y Javier Luengo, en las instalaciones de AgroTIM.

Samca, "ejemplar desde cualquier punto de vista" y "promotor de progreso, riqueza y empleo y desarrollo" en las tres provincias de Aragón. Por ello, afirmó que "ojalá hubiera cinco o seis grupos Samca en la Comunidad de Aragón".

El alcalde de Monzón, Isaac Claver, destacó "la apuesta firme y decidida de Samca, a quien agradecemos que hoy inauguremos AgroTIM en un sector tan importante para nuestro entorno como el agroalimentario", al tiempo que agradeció la presencia de Lambán, el vicepresidente y la con-

sejera como muestra de apoyo a la ciudad de Monzón y al sector de la agroalimentación.

Rubén Orera, director general de Samca, subrayó que de los cerca de 2 millones de toneladas de pienso que se producen en la zona, la terminal de graneles podrá llegar a transportar el 20-25 por ciento fuera de Aragón. Avanzó que están en conversaciones con varias empresas para ver si pueden hacer uso de las instalaciones y señaló que "en una primera fase podremos llegar a las 100.000 toneladas con gran facilidad".

El responsable de Samca, que



## EN FRASES

### Javier Lambán

*Presidente de Aragón*  
"El corredor Barbastro-Monzón-Binéfar-Fraga es seguramente la zona más próspera de Aragón ahora mismo y tiene perspectivas que lo van a consolidar en esa posición"

### Rubén Orera

*Director general de Samca*  
"Necesitamos que la vía de Selgua, de 500 metros, llegue a los 750, lo que supondría duplicar la capacidad de transporte"

### Isaac Claver

*Alcalde de Monzón*  
"Destaco la apuesta decidida y firme de Samca, a quien agradecemos que hoy inauguremos AgroTIM, en un sector tan importante para nuestro entorno"

recordó que la TIM (dedicada al transporte de material sólido) mueve unas 400.000 toneladas al año, confesó que se encuentran con "un cuello de botella", ya que "necesitamos que la vía de Selgua, de 500 metros, llegue a los 750, lo que supondría duplicar la capacidad de transporte" tanto de la TIM como de AgroTIM. Para poder llevar a cabo esta ampliación, Samca lleva unos tres años en conversaciones con Adif. A este respecto, Lambán señaló que la DGA ha trabajado con Samca "en todo lo que se nos ha requerido, porque el proyecto aquí, siendo una iniciativa privada, tiene una dimensión de interés público descomunal".

A la vertiente logística, Orera sumó la medioambiental, ya que cuando las dos terminales estén totalmente operativas "habrá más de 10.000 toneladas de CO2 que se dejarán de emitir a la atmósfera por el uso del transporte ferroviario en vez de por carretera, con la seguridad que ello conlleva". ●