

El aeropuerto logra un hito histórico al acabar 2019 como segundo del país en mercancías

● Supera a Barcelona al registrar 182.659 toneladas, la mayor subida, un 9,5%, entre los grandes complejos

● Pincha en viajeros al retroceder un 4,4%, pero este año volverá a crecer con las cinco nuevas rutas

ZARAGOZA. El aeropuerto de Zaragoza cerró el año pasado con un hito histórico al confirmar que supera al de Barcelona como segundo del país en tráfico de mercancías. Y esto ha sido posible gracias a un nuevo récord en el movimiento de carga, hasta alcanzar las 182.659 toneladas, lo que supone un crecimiento del 9,5% respecto a 2018. Esto le coloca, además, como el complejo que más crece entre los diez más importantes del país.

La apuesta del grupo Inditex por concentrar buena parte de sus envíos en la capital aragonesa está detrás del hasta ahora imparable ascenso de las toneladas facturadas, que se ha disparado en los últimos trece años. Si en 2006 solo se contabilizaban 5.928 toneladas, un año después se triplicó con creces hasta superar las 20.000 y desde entonces se han ido pulverizando las cifras.

El crecimiento exponencial viene de la mano de la expansión de la textil gallega, que mantiene rutas con Europa, América y Asia para surtir de productos a su creciente red de tiendas. Como informó ayer la sociedad pública Aena, la mayoría de las operaciones de carga fueron internacionales, con un volumen de carga de 182.144 toneladas, el 99,7% del total.

En función de la temporada, cada semana se operan en torno a una treintena de vuelos, concentrados fundamentalmente en tres días, los martes, miércoles y sábados a 24 destinos internacionales. Entre ellos, Bogotá, México, Miami, Los Ángeles, Nueva York, Toronto, Accra (Ghana), Amsterdam, Moscú, Tel Aviv, Doha, Dubái, Seúl, Shanghai o Zhengzhou.

Solo el año pasado se consiguió duplicar con creces las mercancías facturadas en 2015, el único de la serie histórica que se cerró sin récord y acabó con un mínimo descenso, del 0,8%. Este crecimiento le permitió consolidarse con tercero del país y, poco a poco, superar al de Barcelona en los meses de mayor movimiento, coincidentes con los envíos de ropa de invierno. El año pasado ya se cerró por delante de El Prat, aunque sea solo por algo más de 5.000 toneladas.

El hecho de que Inditex movilice un número importante de rutas internacionales también ha abierto la posibilidad a otras empresas a contratar espacio en las bodegas de los aviones, que en to-

Destinos de carga desde Zaragoza



Fuente: Aena

HERALDO

dos los casos son cargueros. Esta sinergia podría incrementarse aún más en los próximos años, especialmente por las posibilidades que supone para el comercio electrónico y especialmente para los grandes operadores en este mercado, Amazon y Aliexpress.

Lo que será imposible es alcanzar a Madrid, que no solo se nutre de un número importante de aviones de carga, sino especialmente de las bodegas de los vuelos co-

merciales que le conectan con medio mundo. Esto hace que siga creciendo y supere con holgura el medio millón de toneladas.

Cambio de rumbo en viajeros

La otra cara de la moneda es el tráfico de viajeros, que pese a sumar dos nuevas rutas en el último trimestre, Lisboa y Gran Canaria, ha perdido un 4,4% de tráfico comercial como consecuencia de la fuerte caída del pasado verano,

del 15%, a raíz del recorte de la oferta de vuelos específicos de temporada por parte de Volotea, Vueling y Ryanair. En total, pasaron por la terminal un total de 467.774 viajeros.

Este negativo dato se corregirá de raíz a lo largo de este año con la incorporación de las nuevas rutas regulares negociadas por la DGA. A finales de octubre comenzaron los vuelos de Lisboa y Gran Canaria, ahora lo harán los de Ma-

LA CLASIFICACIÓN

Madrid. 558.566 toneladas.
Zaragoza. 182.659.
Barcelona. 177.271.
Vitoria. 64.463.
Gran Canaria. 19.628.
Valencia. 14.515.
Tenerife Norte. 12.596.
Sevilla. 9.891.
Palma de Mallorca. 9.021.
Alicante. 4.032.

VIAJEROS

El aeropuerto de Zaragoza sumó el año pasado 467.774 pasajeros, un 4,4% menos, como consecuencia del recorte de vuelos de verano, que le situó como el aeropuerto número 28 de los 49 de la red de Aena. La clasificación de la cierra el **aeropuerto de Huesca**, con solo 622 clientes, un 57,8% menos que en 2018.

MARCOS DÍAZ DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE ZARAGOZA

«No hay que relajarse, pero no tenemos techo»

ZARAGOZA. «Las cifras son buenas, pero no podemos relajarnos. Todo lo que sube es susceptible de bajar». De este modo valoró ayer el director del aeropuerto de Zaragoza, Marcos Díaz, el récord histórico en el tráfico de mercancías, que atribuye al hecho de ser «más eficientes y baratos», factores claves para que las compañías apuesten por la capital. «No vienen aquí por cariño a esta niebla», dice de modo irónico, tras resaltar que no se puede dar nada por consolidado ni tampoco fijar «un techo al crecimiento».

Díaz ni pensaba hace seis años, cuando llegó procedente de aeropuertos turísticos, que lograría incrementar las 71.661 toneladas de

2013 hasta las 182.659 de 2019. «El aeropuerto de hoy no tiene nada que ver con el de hace diez años», añadió.

El director subrayó a este diario que lo importante es seguir invirtiendo en el complejo para ser «competitivos», lo que ha llevado a la sociedad pública a destinar cerca de veinte millones a la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones que se estrenará en un mes, a la renovación de la pista y de las calles de rodaje y a la próxima construcción de otra terminal de carga, entre otras mejoras.



Marcos Díaz, E.J.

Marcos Díaz señaló que no se estarán haciendo mal las cosas en Zaragoza y en el resto de la red de Aena cuando el tráfico de mercancías sigue creciendo mientras se retrae a nivel mundial. «Lo importante es consolidar los datos y, en nuestro caso, diversificar la tipología de carga para no depender solo del textil», añadió antes de estimar que supone más del 75% del volumen total.

Pese a su prudencia, admitió que la infraestructura permitirá crecer mucho más, dado que no se reciben vuelos de carga los lu-

nes, jueves y domingos y ahora se va incrementando un 40% la capacidad de estacionamiento con la ampliación de la plataforma. Y a esto se añade la construcción de otra terminal de carga, cuyas obras deberían haber comenzado y que gestionará Swissport a partir de 2020.

Respecto al tráfico comercial, da por hecho que con las tres nuevas rutas anunciadas para este año, Viena, Marrakech y Santiago de Compostela, se logrará crecer de nuevo por encima de los dos dígitos. A estos vuelos regulares se suman los que se incorporaron a la parrilla en octubre, los de Lisboa y Gran Canaria.

J.A.