



Zaragoza supera en mercancías al Aeropuerto de El Prat

Lo rebasa por primera vez con 182.600 toneladas en 2019

Carla Stavraký BARCELONA.

Por primera vez, el Aeropuerto de Zaragoza ha superado en el tráfico de mercancías al Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, según el último informe de Aena sobre el

ejercicio 2019. Con 182.600 toneladas registradas, se sitúa en segunda posición, por encima de Barcelona (177.200 toneladas) y por debajo del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (558.500 toneladas). Este último permanece como líder del Estado en los tres aspectos de tráfico aéreo: pasajeros, operaciones y mercancías.

Ya hace tiempo que Zaragoza potenciaba el tráfico de mercancías y, poco a poco, ha ido cerrando la

brecha con el Aeropuerto de El Prat hasta superarlo.

Sin embargo, el barcelonés sigue siendo el segundo aeropuerto del país. El Prat cerró 2019 renovando su propio récord de pasajeros con 52,6 millones, un 5% más que en 2018.

Asimismo, el número de pasajeros de vuelos internacionales creció un 5,4%, con un total de 38,6 millones de usuarios, mientras que el pasaje de radio nacional aumen-

tó un 4,2%, con poco más de 14 millones de viajeros.

Barcelona cerró el año con crecimiento en tráfico de pasajeros, operaciones y mercancías respecto a 2018, si bien los registros fueron todavía mejores en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, que supera por poco más de nueve millones de pasajeros al de El Prat, con 61,7 millones (+6,6%). Además, el número de operaciones del aeropuerto madrileño

(426.376 movimientos) también es más alto que el barcelonés (344.558).

Diciembre

El aeropuerto barcelonés transportó 3,6 millones de usuarios en diciembre, un 4,8% más que en el mismo mes del año anterior. En cuanto a operaciones, el registro marcó un 1% más ese mes, con 25.151 movimientos. Y respecto a mercancías, el número ascendió hasta las 15.308 toneladas, un 3,7% más que en 2018.